

NKΠ: 12647

Αριθμός Πιστοποιητικού: ML022024

Certificate Number:

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRYΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
LEDRA PRIDE			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		IMO 8028503	1980
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	498	37.70	1008	11	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1 & A2 INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1 & A2					Συνήθης Έλλιμενισμός Routine Homeport NEO ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δώδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 16(δεκαέξι) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4(τέσσερα) άτομα.  
The vessel was considered fit to carry no more than 12(twelve) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 16(sixteen) and minimum number of crew 4(four) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.  
Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 09Ιανουαρίου2025  
This Certificate is valid until 09January2025Εκδίδεται στη Λεμεσό την 11 Ιανουαρίου2024  
Issued at Lemesos on 11January2024ΜΙΧΑΗΛ ΛΟΥΜΠΙΑΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

ΝΚΠ: 12647

ΑΚΤ. 024

Αριθμός Πιστοποιητικού: ML022024

Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2024"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Shipping Deputy Ministry under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2024"

Σημείωση 2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 16(δεκαέξι) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 4(τέσσερα) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note: The number of persons on board is up to 16(sixteen) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 4 (four) persons minimum crew.

Σημείωση 3: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει μέχρι και 120 τόνους πόσιμο νερό.

Note 3: This ship is capable of carrying up to 120 tons of fresh water.

Σημείωση 4: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει προμήθειες, εφόδια πλοίων και άλλα φορτία μέχρι 120 τόνους.

Note 4: This ship is capable of carrying food and other supplies and other cargo loads up to 120 tons.

Σημείωση 5: Το πλοίο μπορεί να ρυμουλκεί άλλα πλοία και άλλες πλωτές κατασκευές.

Note 5: This ship may tug other ships and other floating constructions.

Σημείωση 6: Το πλοίο δύναται να μεταφέρει εξοπλισμό απαραίτητο για STS operations.

Note 6: This ship is capable to carry equipment necessary for STS operations.

Σημείωση 7: Το πλοίο δύναται να εκτελεί εργασίες αντιρύπανσης

Note 7: This ship is capable to perform anti-pollution operations.

Εξαιρέση Αριθμός 1: 20171214350

Exemption Number 1: 20171214350

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.



ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΟΥΜΠΑΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration